

รหัสวิชา 20101-2001 วิชา งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน  
ระดับชั้น ปวช.1

เวลาเรียน 6 คาบ-ชั่วโมง/สัปดาห์

จุดประสงค์รายวิชาเพื่อให้

1. เข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
2. สามารถใช้ เครื่องมืออุปกรณ์ช่างยนต์ ได้ถูกต้องตามขั้นตอน
3. สามารถถอด ประกอบ ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วน ปรับแต่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
4. มีกิจนิสัย ที่ดีในการทำงานรับผิดชอบ ประณีตรอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาดปลอดภัยและรักษา  
สภาพแวดล้อม

สมรรถนะรายวิชา

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
2. ถอด ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ
3. ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ
4. ปรับแต่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ
5. บำรุงรักษาชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ช่างยนต์ หลักการ  
ทำงาน

การถอด ประกอบ ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจุดระเบิด ระบบหล่อลื่น ระบบระบายความ  
ร้อนระบบไอดี ระบบไอเสีย การสตาร์ทเครื่องยนต์ การปรับแต่งและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

หน่วยกิต 3

สาขาวิชา/สาขางาน ช่างยนต์

รวม 108 คาบ-ชั่วโมง/ภาคเรียน

## หน่วยการเรียนรู้

1. หลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
2. โครงสร้างและส่วนประกอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
3. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
4. ระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
5. ระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
6. ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
7. ระบบไอดีและระบบไอเสียเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
8. การติดเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
9. การปรับแต่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
10. การบำรุงรักษาเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

## เกณฑ์การวัดผลประเมิน

คะแนน 100 คะแนน คิดเป็น 100 %

คะแนนจิตพิสัย	20 คะแนน คิดเป็น	20 %
สอบย่อย	50 คะแนน คิดเป็น	50 %
หน่วยที่ 1 หลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	10 คะแนน คิดเป็น	10 %
หน่วยที่ 2 โครงสร้างและส่วนประกอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5 %
หน่วยที่ 3 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5%
หน่วยที่ 4 ระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5%
หน่วยที่ 5 ระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5 %
หน่วยที่ 6 ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5 %
หน่วยที่ 7 ระบบไอดีและระบบไอเสียเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5%
หน่วยที่ 8 การติดเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5%
หน่วยที่ 9 การปรับแต่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	5 คะแนน คิดเป็น	5 %
สอบกลางภาค	15 คะแนน คิดเป็น	15 %
เรื่อง ตรวจงานครั้งที่ โครงสร้างและส่วนประกอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน		
สอบปลายภาค	15 คะแนน คิดเป็น	15 %
เรื่อง ตรวจงานครั้งที่ ระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน		
รวม	100 คะแนน คิดเป็น	100 %