

ใบงานที่ 1

วิชา งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน รหัส 20101-2001

หน่วยที่ 6

ชื่อหน่วย หลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

จำนวน 5 ชั่วโมง

ชื่องาน หลักการทำงานของเพลาค้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

จำนวน 5 ชั่วโมง

จุดประสงค์การเรียนรู้	รายการสอน
<p>1. จุดประสงค์ทั่วไป</p> <p>1.1 เพื่อให้ผู้เรียนมีความรู้ความเข้าใจหลักการทำงานของเพลาค้อเหวี่ยงเครื่องยนต์แก๊สโซลีน</p> <p>1.2 มีมนุษยสัมพันธ์ มีวินัย ความรับผิดชอบ ความเชื่อมั่นในตนเอง ความสนใจใฝ่รู้ ความรักสามัคคี</p> <p>2. จุดประสงค์เชิงพฤติกรรม</p> <p>2.1 อธิบายหลักการทำงานของเพลาค้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ 4 จังหวะได้ถูกต้อง</p> <p>2.2 อธิบายหลักการทำงานของเพลาค้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ได้ถูกต้อง</p> <p>2.3 บอกชื่อและหน้าที่ส่วนประกอบหลักของเพลาค้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ได้ถูกต้อง</p> <p>2.4 มีมนุษยสัมพันธ์ มีวินัย ความรับผิดชอบ ความเชื่อมั่นในตนเอง ความสนใจใฝ่รู้ ความรักสามัคคี</p>	<p>รายการสอน</p> <ol style="list-style-type: none">1. หลักการทำงานของเพลาค้อเหวี่ยงเครื่องยนต์2. หน้าที่ของเพลาค้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์ (Engine)3. หลักการทำงานของเพลาค้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ 4 จังหวะ
เครื่องมือ/อุปกรณ์ (จำนวน/ขนาด)	วัสดุ (จำนวน/ขนาด)
เครื่องยนต์แก๊สโซลีน	-

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. อธิบายคุณลักษณะที่สำคัญของเพลลาข้อเหวี่ยงมา3ข้อ

1.1.....

1.2.....

1.3.....

2. อธิบายส่วนประกอบโดยมาตรฐานในการสร้างเพลลาข้อเหวี่ยงมา4ข้อ

2.1.....

2.2.....

2.3.....

2.4.....

การประเมินผล

1. ผ่าน

2. ไม่ผ่าน

เอกสารอ้างอิง

หนังสือเรียนวิชางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

ชื่อ-สกุล.....ชั้น.....เลขที่.....