

ใบงานที่ 7

วิชา งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน รหัส 20101-2001

หน่วยที่ 2

ชื่อหน่วย หลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

จำนวน 5 ชั่วโมง

ชื่องาน หลักการทำงานของคาร์บูเรเตอร์

จำนวน 5 ชั่วโมง

จุดประสงค์การเรียนรู้	รายการสอน
<p>1 จุดประสงค์ทั่วไป</p> <p>1. เพื่อให้ผู้เรียนมีความรู้ความเข้าใจความหมายและคุณสมบัติของน้ำมันเบนซินของเครื่องยนต์แก๊สโซ ลีน ( Gasoline engine of Fuel system )</p> <p>2. มีมนุษยสัมพันธ์ มีวินัย ความรับผิดชอบ ความเชื่อมั่นในตนเอง ความสนใจใฝ่รู้ ความรักสามัคคี 2 จุดประสงค์เชิงพฤติกรรม</p> <p>1. บอกความหมายและคุณสมบัติของน้ำมันเบนซินได้ถูกต้อง</p> <p>2. อธิบายสารเพิ่มคุณภาพได้ถูกต้อง</p> <p>3. บอกหน้าที่ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถูกต้อง</p> <p>4. บอกชื่อและหน้าที่ของส่วนประกอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถูกต้อง</p> <p>5. อธิบายการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาพต่าง ๆ ได้ถูกต้อง มีมนุษยสัมพันธ์ มีวินัย ความรับผิดชอบ ความเชื่อมั่นในตนเอง ความสนใจใฝ่รู้ ความรักสามัคคี</p>	<p>รายการสอน</p> <p>1. หลักการทำงานของคาร์บูเรเตอร์</p> <p>2. หน้าที่ของคาร์บูเรเตอร์</p>
<p><b>เครื่องมือ/อุปกรณ์ (จำนวน/ขนาด)</b></p>	<p><b>วัสดุ (จำนวน/ขนาด)</b></p>
<p>เครื่องยนต์แก๊สโซลีน</p>	<p>-</p>

### ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. อธิบายหน้าที่ของระบบน้ำมันมา3ข้อ

1.1.....

1.2.....

1.3.....

2. อธิบายสาเหตุการเกิด Pre-Ignition และ Detonation คือ

.....

.....

3. อธิบายสารเพิ่มความคุณภาพน้ำมันแก๊สโซลีนประกอบด้วยอะไรบ้าง

.....

.....

### การประเมินผล

1. ผ่าน

2. ไม่ผ่าน

### เอกสารอ้างอิง

หนังสือเรียนวิชางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน(หน่วยที่5)

ชื่อ-สกุล.....ชั้น.....เลขที่.....